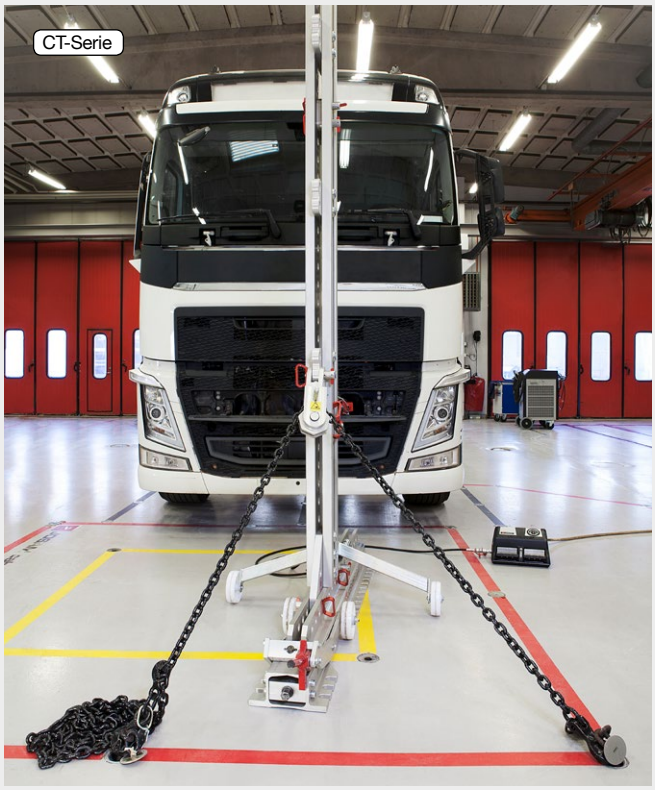
JOSAM cab tower

Der JOSAM Richtturm ist das ideale Werkzeug zum Instandsetzen von deformierten Fahrerhäusern, Bussen und anderen Nutzfahrzeugen.

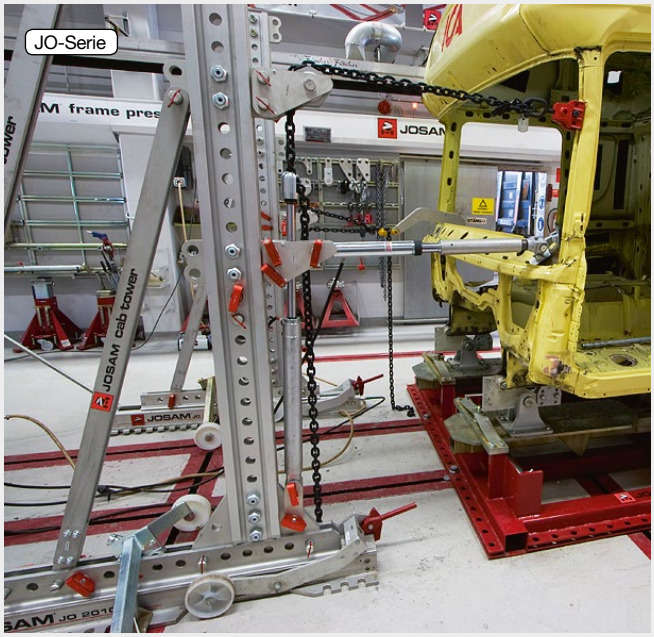
JOSAM bietet Ihnen jetzt zwei alternative Lösungen für Ihre Werkstatt an: Verankerung der Richttürme mit Bohrtöpfen (CT) oder dem Fundamentrahmen (JO).



Die Bodenverankerungen lassen sich einfach in den vorhandenen Werkstattboden installieren, um den Fahrerhausrichtturm zu verankern. Vorne wird der Richtturm mit einer Schraube verankert, hinten mit einer Ketten-Abspannung. Bei Nichtnutzung liegen die Ketten versteckt unter einem Deckel.

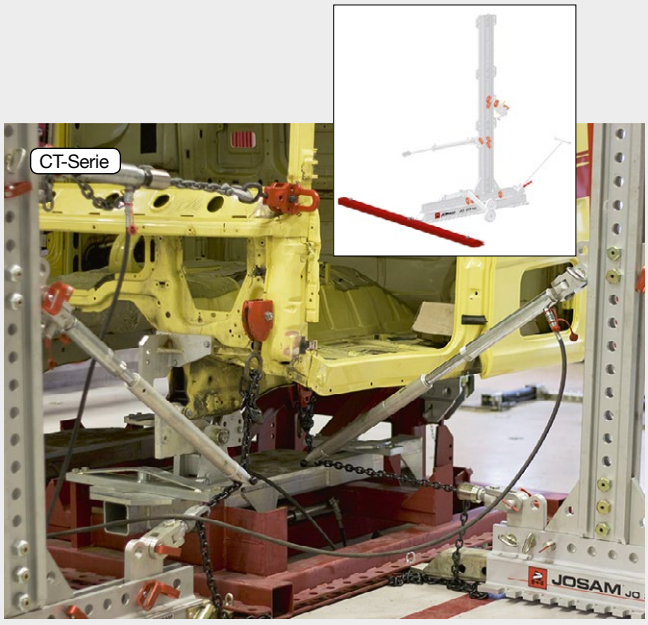
Durch wenige Handgriffe werden die Richttürme über Verankerungshalter mit dem Fundamentrahmen verankert. Ähnlich erfolgt auch die Befestigung der Fahrerhausrichtbank.

Die Lösung mit Bohrtöpfen eignet sich auch ideal für kleinere Schäden, wie an diesem Bus. Der Richtturm wird vorne über einen Nasenhalter mit einem Bohrtopf verankert und hinten über Ketten und einer innenliegender Spindel abgespannt.
Der Ziehwinkel kann beliebig geändert und die Kettenabspannung über einen Splint gesichert werden.



Mit dem herkömmlichen System wird der Richtturm mit dem Fundamentrahmen verankert.

Sowohl für die CT-als auch die JO-Serie steht vielfältiges Zubehör wie Bügel und Klemmen zum Drücken und Ziehen zur Verfügung.



Der Nasenhaltesatz ermöglicht auch die direkte Befestigung an der JOSAM Fahrerhausrichtbank.

Für Busrichtarbeiten bietet JOSAM eine zusätzliche Verankerungsstrebe mit Befestigungsbolzen an.

Egal wie die Verankerung der Richttürme erfolgt: Sie eignen sich ideal für alle Richtarbeiten. Die Abbildung zeigt eine Zugrichtung über einen ausgefahrenen Hydraulikzylinder nach oben in 3-4m Höhe.

Hier ist die Fundamentrahmen-Version im Einsatz. Aufwärts gerichtete Vektor-Zugkräfte sind nur mit dieser Lösung möglich.

Vertreter:

Versteller:

CAR-O-LINER® JOSAM®

Car-O-Liner • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Sweden
Tel: +46 19 30 40 00 • Fax: +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se